

## Fahrradzugsysteme



Follow Me Tandemkupplung, 239 Euro

**GUT (2,5)**

„Gutes“, aber relativ teures Zugsystem. Der Montagebolzen passt bei fast allen Rädern. Vorderrad wird fixiert. Nach der Erstmontage ist ein schnelles An- und Abkuppeln möglich. Geringer Platzbedarf.



Profex Tandemstange Koala II, 40 Euro

**MANGELHAFT (5,0)**

Haltbarkeit „mangelhaft“, im Test sehr schnell angebrochen. Vorderrad des Kinderrads kann nicht stabilisiert werden. Schlechtes Fahrverhalten. Preisgünstig, passt aber nicht an alle Kinderfahrräder.

die Kleinen ihren Kopf selbst halten können“. Denn liegend sei richtiges Anschnallen nicht immer möglich. Wer auf Nummer sicher gehen möchte, sollte sein Kind erst ab einem halben Jahr in den Anhänger setzen und dann auch unbedingt in eine Babyschale. Ab etwa einem Jahr können die Kinder ganz normal angeschnallt mitfahren – laut Gesetz bis zu einem Alter von sieben Jahren. Je nach Größe des Kindes und Höhe des Anhängers ist bequemes Sitzen mit Helm dann allerdings kaum noch möglich.

### Vor Wind und Wetter geschützt

In einem Fahrradanhänger sitzen Kinder nicht nur komfortabler als auf einem Kindersitz, sie sind auch besser vor Wind und Wetter geschützt. Es empfiehlt sich, auch im Sommer nie ganz offen, sondern mit Fliegengitter zu fahren. Nur so bleiben die Kinder vor aufgewirbelten Steinchen und lästigen Insekten verschont.

Der Test zeigt: Die meisten Anhänger schützen „gut“ bis „befriedigend“ vor Sonne und Regen. Einzige Ausnahme ist der Prophete. Schon nach kurzer Zeit unter der Regendusche war er klitschnass.

### Fahrradtrailer für längere Touren

Was aussieht wie ein Kinderfahrrad ohne Vorderrad ist ein Fahrradtrailer. An einer langen Stange wird er am Zugfahrrad befestigt – mit einem Bolzen am mitgelieferten Gepäckträger oder im Fall des Adams Trailers an der Sattelstütze. Für längere Touren sind Fahrradtrailer praktisch. Im engen Stadtverkehr sind sie es eher nicht. Sie sind für Kinder geeignet, die gerade mit dem Fahrradfahren beginnen.

„Gut“ fahren lassen sich sowohl der Fun Trailer FT-Two/6 als auch das add+bike by roland. Aber das add+bike verpasste ein „gutes“ Qualitätsurteil wegen seiner Schadstoffbelastung: In Griff und Sattel fanden sich PAK und Phthalate. Noch höhere PAK-Werte wies der Sattel des Adams Trailers

auf. Der einzig „gute“ Fahrradtrailer im Test ist der Fun Trailer. Ein Problem aber haben alle Trailer gemeinsam: Schläft das Kind hinten ein, kann es schlimmstenfalls runterfallen – und das im Verkehr.

### Wenn das Kind eine Pause braucht

Wenn Kinder schon selbst fahren können, auf längeren Touren aber auch mal eine Pause brauchen, lohnen sich Fahrradzugsysteme. Das sind Stangen oder Kupplungen, mit denen Mama oder Papa das Kinderfahrrad an ihr Rad anbringen können.

Der Handel verkauft zunehmend sogenannte Tandemkupplungen und -stangen, die Qualitätsunterschiede sind aber groß. Während die Follow Me Tandemkupplung „gut“ abschneidet, hat die Profex Tandemstange Koala beim Dauerbelastungstest schlapp gemacht und ist frühzeitig angerissen. In der Praxis ist das gefährlich, sie bekommt deswegen nur ein „Mangelhaft“. Außerdem zeigt unser Test, dass Koala nicht an alle Kinderräder passt.

**Tipp:** Nehmen Sie das Kinderfahrrad mit zum Kauf, um sicherzugehen, dass das Zugsystem auch montiert werden kann.

### Bei der Beleuchtung nachbessern

Vor allem die Anhänger verdecken während der Fahrt das Rücklicht des Zugfahrrads. Um gut gesehen zu werden, brauchen sie eine eigene Beleuchtung. Bei Preisen von mehreren hundert Euro erwartet der Kunde schon, dass auch alle nötigen Reflektoren und Lampen dabei sind. Doch Fehlanzeigen. Nur wenige Anbieter liefern Front- und Rücklicht mit. Am Preis kann es nicht liegen: Beim günstigsten Modell im Test, dem Prophete für 120 Euro, gehören die Lampen zum Lieferumfang.

Ein farbiger Wimpel war dagegen bei allen Anhängern dabei. Da ließ sich niemand lumpen. Bei den Fahrradtrailern ist die Beleuchtung ein ähnlich großes Problem. Kein einziger im Test besaß ein Rücklicht. ■



Crash-Tests im Prüflabor zeigen: Ein Kind auf einem Fahrradtrailer wird bei einem Unfall seitlich erfasst – ähnlich wie auf einem Kindersitz. Im Anhänger wird das Kind beim Seitenaufprall eher zur Seite geschoben und kommt meist glimpflicher davon. Kinder auch im Anhänger immer nur mit Helm befördern und während der Fahrt sicher anschnallen.

## Fahrradtrailer



Fun Trailer FT-Two/6, 340 Euro

**GUT (2,5)**

Trailer mit „gutem“ Fahrverhalten. Stange an der Schweißnaht einklappbar. 6-Gang-Schaltung sowie Spritzschutz vorn und hinten. Spezialgepäckträger zur Montage am Zugfahrrad mitgeliefert, aber kein Rücklicht.



Roland Werk add+bike, 370 Euro

**BEFRIEDIGEND (2,8)**

PAK in Sattel und Lenkergriffen, Phthalate im Sattel. Stabiler Trailer mit „gutem“ Fahrverhalten. Spezialgepäckträger zur Befestigung mitgeliefert. 3-Gangschaltung. Vorn kein Spritzschutz. Kein Rücklicht, aber Reflexstreifen.



Adams Trail A Bike Folder 1, 159 Euro

**MANGELHAFT (4,6)**

Hohe PAK-Belastung im Sattel. Ohne Gangschaltung und ohne Schutzbleche. Gebrauchsanleitung nur auf Englisch. Wird an der Sattelstütze befestigt. Kein Rücklicht.

## test Fahrradtrailer und -zugsysteme

	Gewichtung	Fahrradtrailer			Fahrradzugsysteme	
		Fun Trailer FT-Two/6 <sup>1)</sup>	Roland Werk add+bike by roland	Adams Trail A Bike Folder 1	Follow Me Eltern-Kind-Tandemkupplung	Profex Tandemstange Koala II
Mittlerer Preis in Euro ca.		340	370	159	239	40
<b>test</b> - QUALITÄTSURTEIL	100 %	<b>GUT (2,5)</b>	<b>BEFRIEDIGEND (2,8)</b>	<b>MANGELHAFT (4,6)</b>	<b>GUT (2,5)</b>	<b>MANGELHAFT (5,0)</b>
<b>FAHREN</b>	35 %	gut (1,9)	gut (1,9)	befriedigend (2,9)	befriedigend (2,7)	ausreichend (3,6)
Fahrverhalten / Bremsen		+/+	+/+	o/o	o/o	⊖/o
<b>KOMFORT FÜRS KIND</b>	20 %	befriedigend (2,6)	gut (2,5)	befriedigend (2,9)	befriedigend (3,0)	ausreichend (4,4)
Sitzkomfort / Federung, Fahrruhe		+/o	+/o	+/o	Entfällt/o	Entfällt/—
Auf- und Absteigen		o	o	⊖	o	o
<b>HANDHABUNG</b>	20 %	befriedigend (2,8)	befriedigend (2,8)	ausreichend (4,0)	gut (2,4)	befriedigend (2,9)
Gebrauchsanleitung		o	o	— <sup>*)</sup>	+	o
Montage / An- und Abkuppeln		+/+	+/+	+/o	o/+	o/+
Zusammenlegen und Transport / Zuladen		o/⊖	o/⊖	o/⊖	+/o	+/⊖
Verschmutzungsneigung		o	o	—	Entfällt	Entfällt
<b>SICHERHEIT</b>	15 %	befriedigend (3,0)	befriedigend (3,0)	befriedigend (3,4)	gut (2,2)	gut (2,5)
Radeingriffschutz / Beleuchtung		o/⊖ <sup>*)</sup>	o/⊖ <sup>*)</sup>	⊖/⊖ <sup>*)</sup>	+/-Entfällt	+/-Entfällt
Kippgefahr / Rammen eines seitlichen Hindernisses		+/+	+/+	+/o	+/+	+/o
Weitere Sicherheitsaspekte		+	+	+	o	o
<b>HALTBARKEIT</b>	5 %	befriedigend (3,1)	sehr gut (1,0)	befriedigend (2,9)	sehr gut (1,0)	mangelhaft (5,0) <sup>*)</sup>
<b>SCHADSTOFFE</b>	5 %	befriedigend (2,6)	ausreichend (3,8) <sup>*)</sup>	mangelhaft (4,6) <sup>*)</sup>	sehr gut (1,0)	sehr gut (1,0)
PAK in Feststellschraube / im Kindbereich		Entfällt/o <sup>*)</sup>	Entfällt/⊖ <sup>*)</sup>	Entfällt/— <sup>*)</sup>	++/Entfällt	++/Entfällt
Phthalate in Feststellschraube / im Kindbereich		Entfällt/++	Entfällt/⊖	Entfällt/++	++/Entfällt	++/Entfällt
Phenolische Verbindungen in Feststellschraube / im Kindbereich		Entfällt/++	Entfällt/++	Entfällt/++	++/Entfällt	++/Entfällt
<b>AUSSTATTUNG / TECHNISCHE MERKMALE</b>						
Gebrauchsmaße: Länge x Breite x Höhe in cm		167 x 54 x 87	117 x 57 x 85	160 x 56 x 98	114 x 19 x 32	120 x 11 x 30
Transportmaße: Länge x Breite x Höhe in cm		112 x 70 x 51	128 x 59 x 57	110 x 87 x 53	50 x 19 x 53	16 x 11 x 60
Gewicht in kg ca. / Zuladung laut Anbieter in kg		10,5 / 30,0	10,2 / 32,0	10,6 / 38,5	5,5 / 39,5	5,0 / 32,0
Aktive Beleuchtung im Lieferumfang		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entfällt	Entfällt

**Bewertungsschlüssel der Prüfergebnisse:** ++ = Sehr gut (0,5–1,5), + = Gut (1,6–2,5), o = Befriedigend (2,6–3,5), ⊖ = Ausreichend (3,6–4,5), — = Mangelhaft (4,6–5,5).  
Bei gleichem Qualitätsurteil Reihenfolge nach Alphabet.

**\*) Führt zur Abwertung** (siehe „Ausgewählt ...“ auf Seite 75).  
 = Nein. 1) Laut Anbieter Klappgelenk geändert.

Anbieter siehe Seite 96.