



Mit dem Kinderrad im Schlepptau sind auch längere Radtouren möglich. Foto: Follow Me

# Trailerbikes & Co nehmen Kinder ins Schlepptau

**München (jw) – Immer noch ziehen Trailerbikes oder Kinderräder, die mit Abschleppvorrichtungen an ein Zugfahrrad gekoppelt sind, auf der Straße verwunderte Blicke auf sich. Doch Trailerbikes & Co schließen die Lücke zwischen Kinderanhänger bzw. Kinderrad und eröffnen somit für Familien neue Dimensionen in der Mobilität.**

Die Zielgruppe ist klar definiert: Kinder ab rund vier Jahren, die dem Fahrradanhänger und Kindersitz bereits entwachsen sind, jedoch ihre Eltern mit dem Fahrrad auch auf einer längeren Tour begleiten wollen.

Insgesamt 20.000 Stück der Trailerbikes, Abschleppstangen & Co sollen laut Marktbeobachtern im vergangenen Jahr über die Ladentheke gegangen sein. Und sogar bei Tchibo tauchte erstmals ein Trailerbike als Aktionsware für 119 EUR das Stück auf, was den Abverkauf beim Fachhandel bei dessen Kalkulation wohl kaum begünstigt hat.

Vier grundlegend verschiedene Varianten, ein Kind auf einem Fahrrad oder Trailerbike hinter dem Zugfahrzeug zu positionieren, sind momentan auf dem Markt.

Am geläufigsten dürfte wohl die Abschleppstange sein, wie z.B. der „Trail-Gator“ von Messingschlager. Durch einen Schnellspannmechanismus kann ein mit einem speziellen Halter versehenes Kinderrad schnell angehängt werden. Der Vorteil: Das Kind kann eine gewisse Zeit eigenständig Rad fahren und erst bei Bedarf angehängt werden. Allerdings wird bemängelt, dass die Sitzhaltung des Kindes im angehängten Zustand auf-

grund des angehobenen Vorderrades unnatürlich sei.

Relativ neu auf dem Markt ist der Adapter „Follow Me“ des Schweizer Erfinders Thomas Weiss. Wie bei der Abschleppstange kann dieser Adapter optional eingesetzt werden. Die Befestigung am Elternfahrrad erfolgt jedoch auf Achshöhe, was insgesamt zu einem stabileren Fahrverhalten führen soll und auch konform einer möglichen Änderung des § 67 der StvZO ist. Jedoch ist der Adapter relativ schwer.

Ein Gespann mit dem Fahrrad, das keine Varianten bietet, bilden die Trailerbikes, z.B. von Monz, Adams oder Hoening. Doch auch hier gibt es Unterschiede in der technischen Ausführung: Während Monz und Adams ihr Trailerbike jeweils an der Sattelstütze des Zugfahrrads befestigen, wird das „Add+Bike“ von Hoening an einem speziellen Gepäckträger angebracht.